

GFK-LAUFLÄCHE FÜR FAHRRAD-UND FUSSGÄNGERBRÜCKE

KUNDE	DAS TECHNISCHE BÜRO DES ÖFFENTLICHEN "STRASSEN- UND EISENBahnBAUWESEN" IN NORDITALIEN
STANDORT	BOCENAGO, PROVINZ TRIENT, ITALIEN
ANWENDUNG	BAU EINER LAUFLÄCHE FÜR EINEN FAHRRAD-FUSSGÄNGERWEG
PRODUKT	LAUFLÄCHE BESTEHEND AUS GFK-GITTERROST SCH38/38DC IFR
SERVICE	TECHNISCHE BERATUNG UND PLANUNG



ZIELE

Der Kunde wollte eine 70 m lange Lauffläche einer Fahrrad-Fußgängerbrücke ersetzen. Der Bodenbelag war mit Holzplatten belegt, welche allen Witterungsverhältnissen ausgesetzt und deshalb beträchtlich abgenutzt waren. Das Stahltragwerk der Brücke war einwandfrei und sollte bestehen bleiben.

Die wichtigsten Problemstellungen waren:

1. Der GFK-Gitterrost sollte die vom italienischen Ministerialerlass 14-01-2008 angeforderten Traglasten bezüglich Fahrrad-Fußgängerbrücken erfüllen: 5 kN/m² für Flächenlasten und 10 kN für Punktlasten auf einer Aufstandsfläche von 0,1 m x 0,1 m.
2. Der neue Gitterrost sollte eine entsprechende Rutschfestigkeit aufweisen
3. Der Ersatz der Lauffläche sollte in kürzester Zeit erfolgen.

LÖSUNG

So wurden die Problematiken gelöst:

1. Der Gitterrost Typ SCH38/38 DC (unten und oben geschlossene Oberfläche) wurde für den Laufsteg eingesetzt, um die Widerstand- und Steifigkeitsanforderungen für die, in den italienischen Richtlinien aufgeführten Traglasten, zu erfüllen.
2. Der beidseitig geschlossene Gitterrost hat sowohl auf der Unterseite, wie auf der Oberseite eine flache Auflagefläche, was folgende Vorteile hat: Unterseite geschlossen: erlaubt eine einfache und schnelle Montage auf eine Unterstruktur, ohne große Anpassungen auf Stützbalken vornehmen zu müssen. Oberseite: eine Lauffläche, welche sofort begehbar ist und dank der Quarzbesandung die geforderte Rutschfestigkeit aufweist.
3. Eine, über die ganze Brückenlänge geschlossene Lauffläche, verleiht ein Gefühl der totalen Sicherheit, sowohl für den Betretenden, wie für den Betrachter.
4. Der Gitterrost wird in Standardplatten direkt auf die Stahlunterstruktur montiert, welche längs der ganzen Brücke aus vier Tragbalken besteht. Die GFK-Roste haben dieselbe Breite wie der Laufsteg: Der Ersatz des alten Belages erfolgte somit in kürzester Zeit.
5. Der gesamte Einsatz wurde in ca. 3 Werktagen durchgeführt.